## 30年越しの宿題から

「地域活性化」という個人的にはたいへん懐か しい響きのあるテーマをいただいた。実はもう 30年も前、博士課程の院生時代にこの用語でた いへん悩んでいたことを思い出した。当時はパソ コンの普及が進み、土地利用や交通の将来を予測 するためのいわゆる「数学モデル」の構築が各所 で取り組まれるようになった時代で、私もその分 野の片隅で細々と作業をしていた。当時の指導教 員からいただいたお題は、モデル化を通じて斜陽 化が進む某都市圏を活性化するための方策を示せ ないかというものである。一応、予測モデルのよ うなものは曲がりなりにも何とかできた。しかし そこではたと止まってしまったのである。どうな れば地域活性化したといえるかが考えれば考える ほどよくわからない。何か指標があればというこ となのだろうが、果たして総生産が増えればよい のか?、いや人口増加を指標とすべきか?、それ とも小売業の売り上げか?、もしくは人通りの多 さだろうか?、結局幸福感じゃないの?、しかし それをモデルに入れられないよね、などといった あたりで議論のお茶を濁したような記憶がある。 思えば30年越しの宿題である。しかし、時代を 経て周囲を見渡してみても、当時以上の議論がな されているとも思えない。

近年は人口減少が進む中で、自治体の人口を増 やすことがすなわち地域活性化だと思われている 節もある。ちなみに私の住んでいるつくばエクスプレス沿線がこの人口増という観点ではすごいことになっている。茨城県内のどの市町村も人口減少している中で、2005年に開通したつくばエクスプレス沿線の3市のみが圧倒的な人口増加を見せているのだ。沿線では過去の一般的な鉄道整備と異なり、土地利用・交通一体化を念頭に、各駅前にセットで区画整理を通じた開発用地が提供されている。そこにマンションがどんどん建設され、東京への通勤者が大量に流入している。交通インフラ+駅周辺のセット整備というお手本のような取組みがこの人口増を加速させている。過去にはきちんとできていなかった土地利用交通一体整備が進められたことはすばらしい。ただ、これでいいのだろうか?

ゆったりと幸せな気持ちで乗れたつくばエクスプレスがいつの間にかぎゅうぎゅうに混雑してしまった問題はさて置くとしても、正直なところこのような人口増によって地域が活性化したという実感はあまり持てないのである。むしろ不便なりにも独立した研究学園都市としての個性を有していたつくば市が、個性のない単なるベットタウンの一つになっただけのことではないのか。できてしまうと便利な鉄道が手放せないくせに、一方でそのような勝手なことを思ったりもするのである。

そのような状況の中で、先日ご縁があって久し



筑波大学 システム情報系 社会工学域 教授

たに ぐち まもる 子 日 宇

ぶりに姫路市を訪れる機会があった。お城がリニューアルされ、また駅前の歩行者空間が整備されて都市としての魅力が高まっているとのうわさはかねがね伺っており、それを自分の目で確かめたかった。実際のところ、駅前が公共交通空間として様々な制約の中で上手に再生されており、見違えるようなスペースになっていた。国内のみならず海外からの観光客も増えている様子で、一連の思い切った都市整備プロジェクトを通じて地域が元気になっているのはよくわかる。このところいくつか都市を見た中で、この活性化という用語が一番あてはまりそうな感じがした。しかし、この空気感は指標で捉えられるのだろうか?そして整備をしたから活性化したといえるのだろうか?

そう思ってあたりを見渡してみて、一つの事に 気が付いた。現在どこのまちでも売れるからと いって各所に乱立しているタワーマンションがど こにも見当たらない。かつては大学で都市計画を 研究・教育されていた石見市長に直接お話しを 伺ったところ、歴史的都市であるためきっちり コントロールをかけておられるとのこと。時間を かけて、全体がよく考えられているのである。自 分のまちはどうあるべきか、そのために何を行っ て何を行うべきでないか。当たり前の事ではある が、そのことが見識あるリーダーシップのもとで きちんとぶれずに遂行されていることが活性化の 前提条件といえそうだ。そしてそれはやっぱりつまらない指標だけで測りきれるものではない。昨今はやりの「規制緩和」さえすれば活性化するはずといった思考停止した紋切り型の議論も、この現実の前では全く説得力を持たない。

いくつかの成功事例を見る限り、「その場所の 持てる力を十分に発揮できるようにする」という ことがどうやら活性化がかもす空気感であり、本 質であるようだ。その実現のためには、必然的に その場所それぞれでどうすべきかを考えている か?、ということが必須となろう。それは「規制」 とも「規制緩和」とも次元の異なる「計画」とい う行為を他都市のコピペではなくそのまちで本気 で行うことである。ちなみに突き詰めれば、「計画」 とは何を優先し、何を優先させないかをはっきり させる行為である。もちろん何かを優先させない ということを伝えることは通常反対が伴うもので ある。そのことを論理的に勇気をもって示せるか、 そしてそれが本当に実行できるかということが特 にこれからの人口減少時代において地域活性化に おける重要な要素となろう。変わりゆく時代の中 で、専門家の目が入ったしっかり練られた「計画」 の元、首長のリーダーシップが今まで以上に求め られるようになることは間違いない。