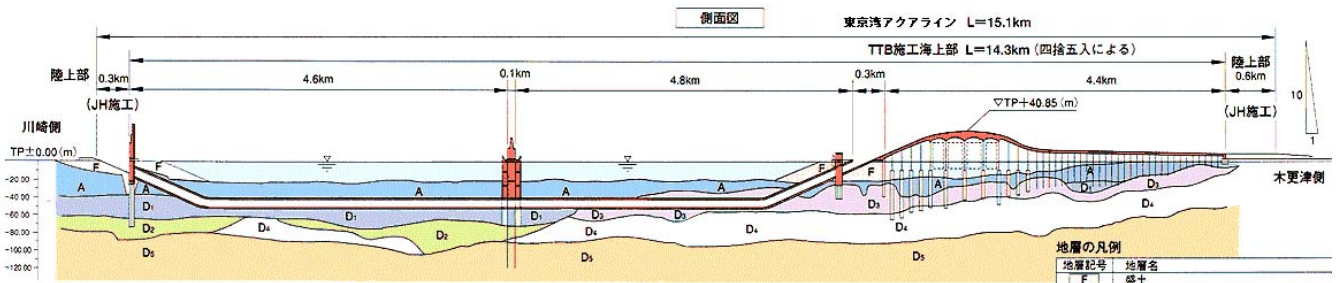


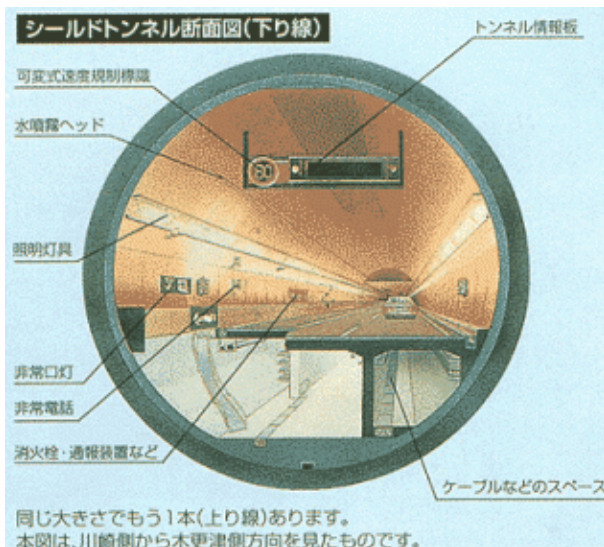
# 現場研修事業の概要

1. 東京湾アクアライン …………… 神奈川県川崎市川崎区浮島～千葉県木更津市中島  
 東京湾アクアラインは、東京湾の中央部を横断する全長 15.1km の自動車専用の有料道路で、木更津と対岸の川崎を 15 分で結びます。木更津から 4.4km が橋梁、川崎から約 9.5km がトンネルとなり、橋梁とトンネルの接続部に海ほたる（木更津人工島）があり、トンネルの中央部に風の塔（川崎人工島）があります。



## シールドトンネル

シールドトンネルは、外径が約 14m もある世界最大級のシールドマシン（掘削機械）で掘削したトンネルです。最大の難工事とされたトンネルは、東京湾の水面下約 60m を掘削するには、軟弱地盤と高水圧との戦いでした。海底道路トンネルとしては、世界最長のものです。



## 橋梁

木更津取付部から海ほたる（木更津人工島）まで 4.4km が橋梁で、海ほたる付近は航路になっているため、総トン数約 2,000 トンの船舶が航行可能な径間と、桁下のクリアランス（空間）を確保しています。また、耐震性と走行性の向上を狙って、国内には例のない多径間連続化（最多 11 径間）が図られています。



## 海ほたる

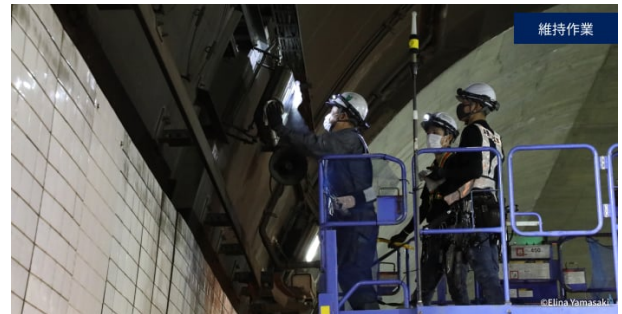
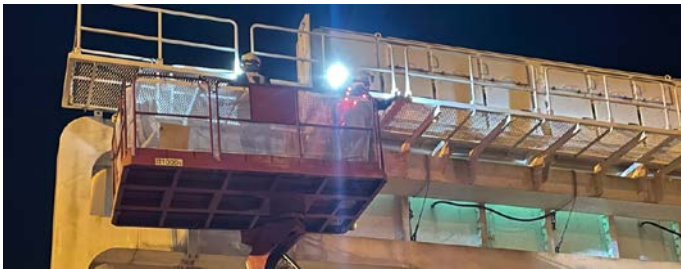
海ほたるは、トンネルと橋梁との接続を目的に設置された盛土式の人工島で、島の天端幅が 100m、長さ方向が 650m となっており、島内には、豪華客船をイメージした、海上に浮かぶ世界にも珍しいパーキングエリア外部サイトへのリンクとして休憩施設が設置されています。ここでは、横浜ベイブリッジ、東京タワー、新宿の超高層ビル群、幕張メッセ等がよく見え、富士山まで望める 360 度の展望が楽しめます。



※千葉県HPより引用

## 保全点検業務

東京湾アクアラインを安心して走行いただけるように、道路構造物（橋梁・トンネル・海ほたるなど）や施設設備（電力設備・防災設備・機械電気通信設備など）の日常的な点検や詳細の点検を行っています。



## 2. 首都高リニューアルプロジェクト 東品川栈橋・鮫洲埋立部更新事業

…………… 東京都品川区東品川二丁目～東大井一丁目

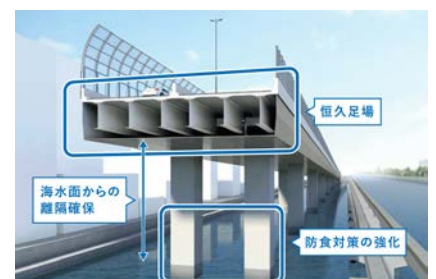
高速1号羽田線の東品川栈橋・鮫洲埋立部更新事業は、首都高速道路（株）の「首都高リニューアルプロジェクト」の第一弾として2016年2月から工事を進めています。開通以来50年以上にわたる過酷な使用状況や海水による激しい腐食環境から重大な損傷が多数発生していた約1.9kmの道路構造物を、長期的な安全を確保するために、耐久性と維持管理性に優れた構造に造り替えています。

羽田線本線の交通機能を確保するため、工事は、う回路を設置し、交通を切り替えながら本線を半断面ずつ造り替えています。



### ○東品川区間（約1.3km）の構造

- ・海面から一定距離離れた高架構造に更新
- ・並行するモノレールからの隔離を確保
- ・景観性に配慮した常設の維持管理用足場（恒久足場）の設置
- ・橋脚の防食対策の強化（金属溶射・ステンレスライニング）



### ○鮫洲区間（約0.6km）の構造

- ・中空のプレキャストボックス構造の採用による耐久性・維持管理性の向上
- ・エポキシ樹脂被覆鉄筋の採用による更なる耐久性の向上
- ・プレキャストボックス下の地盤改良（地耐力確保、液状化対策）

