

第679回建設技術講習会 現場研修事業の概要

1 長良川プロムナード〔岐阜市〕（H29 全建賞）

- ・長良川プロムナードは、岐阜市の長良橋上流の右岸に位置する全長約 650mの遊歩道。
- ・自転車歩行者専用道路（許可車両のみ通行可）として、市民や来訪者の「憩いの場」となっている。
- ・平成 16 年度に整備された後、長良川プロムナードを含む地域が重要文化的景観の指定を受けるなど取り巻く環境が変化した。
- ・さらに、利用者からの通行車両の速度抑制や夜間照明の明るさ向上などを求める声を受け、「安全性の向上」、「美しい景観形成」、「観光地の魅力創出」等の観点で平成 28 年度に再整備した。

…………… 岐阜市長良



2 (一) 扶桑各務原線 (仮称)新愛岐大橋下部工事〔岐阜県〕

- ・本工事は、一級河川木曾川に計画している（仮称）新愛岐大橋の下部工のうち P7～P10 橋脚を施工するもの。
- ・対象橋脚は澁筋部に位置していることから、R3-R4 年の非出水期内に、仮栈橋及びニューマチックケーソン基礎の施工を行う必要があり、限られた施工期間内での工程管理・品質管理・安全管理が重要。
- ・P7-P10 のニューマチックケーソン基礎は鋼殻ケーソンによる沈降掘削を計画。
- ・橋梁全体の進捗状況は、下部工（橋台 2 基、橋脚 14 基）のうち 5 基（P11, P12, P13, P14, A2）を R3 年度までに施工済み。
- ・現在、仮栈橋を施工中。

…………… 各務原市鷺沼大伊木町



3 犀川遊水地^{うしき}牛牧樋門・排水機場工事〔中部地整〕

- ・本工事は、2つの樋門と築堤護岸工及び仮締切工で構成。
- ・犀川遊水地事業は、長良川の支川犀川流域の内水対策の一環として、「貯水池の容量を増大することにより貯留調整機能を増強し、排水機場による排水と併せて、長良川本川の負担を軽減しながら内水被害の軽減を図る」、「遊水地内の河道を整備することによって、内水の自然排水を促進する」ことを目的。
- ・この2つの樋門は堤防周辺の安全性を確保するために、可とう継手や可とう矢板を用いることで堤防の挙動に追従することが可能な「柔構造樋門」を採用。
- ・施工時の安全確保のため地下水位低下工法（スーパーウェルポイント工）により地下水位を低下させながらドライワークで作業を実施。
- ・現在、樋管工事・排水機场上屋を施工中。

…………… 瑞穂市牛牧



4 東海環状自動車道路 津屋地区 地盤改良工事〔中部地整〕

- ・国道 475 号東海環状自動車道は、愛知県、岐阜県、三重県の 3 県に跨がる延長約 153km の高規格幹線道路。
- ・中京圏の放射状道路ネットワークを環状道路で結び、広域ネットワークを構築することで、企業活動の向上、物流の効率化、観光活性化等の様々なストック効果を発揮。
- ・津屋地区の延長約 1.5km の盛土区間には、地表から数m下から層厚 20m を超える軟弱層が存在しており、改良のため深層混合処理工法による地盤改良工事を展開。
- ・不可視の地盤内に適切に改良体を構築する施工管理を実施。
- ・現在、地盤改良工事を施工中。

…………… 岐阜県養老郡養老町

