

【道 路 部 門】

事業名 一般国道33号三坂道路  
 受賞機関 国土交通省四国地方整備局松山河川国道事務所  
 実施期間 平成8年4月1日～平成24年3月31日



つづら川第8橋施工状況



三坂第1トンネル、  
つづら川第1、第2橋



つづら川第3、第4橋

〔事業概要と評価〕

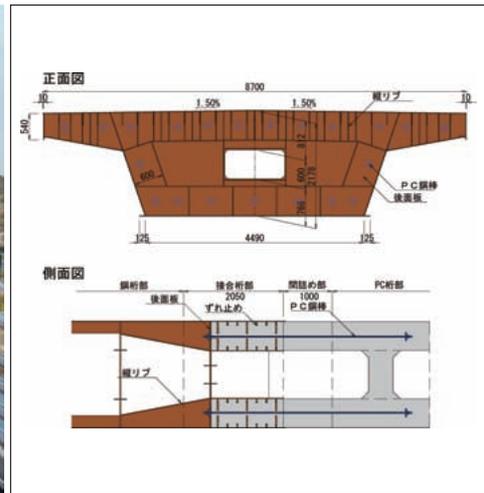
急峻な地形という厳しい地形条件を踏まえた上で、橋梁形式を選択、工法の一部変更等を行うなど、適切なコスト縮減策が施されていることを大きく評価。

賛助会員：(株)エイト日本技術開発、(株)近代設計、(株)サクラダ、(株)長大、(株)千代田コンサルタント、復建調査設計(株)、三井住友建設(株)、(株)横河ブリッジ

事業名 (一)岩城弓削線上島架橋事業 生名橋建設工事  
 受賞機関 愛媛県東予地方局今治土木事務所  
 実施期間 平成15年4月～平成23年3月



バスと一般車両の離合状況（橋梁中央部の待避所）



PC桁・鋼桁接合部の構造

〔事業概要と評価〕

国内初となる工法（鋼・コンクリート混合斜張橋）及び1.5車線の採用により構造省力化を図り、コスト縮減を実現。ライフサイクルコストを考慮した橋梁防錆加工の採用を評価。

賛助会員：(一財)建設物価調査会、(株)長大、(株)NIPPO、(株)福山コンサルタント、三井住友建設(株)、(株)横河ブリッジ