

【道 路 部 門】

事業名 主要地方道茨木亀岡線建設工事（5号橋梁北側）
受賞機関 大阪府安威川ダム建設事務所
実施期間 平成20年3月10日～平成22年2月26日



完成

〔事業概要と評価〕

コンクリート橋の延命化策として、施工順序の検討によりひび割れ発生を抑制したこと、コンクリートの中性化を防ぐため、表面含浸剤の塗布したこと等を評価。

賛助会員：ヒロセ(株)

事業名 第二京阪道路（枚方東～門真）建設事業
受賞機関 国土交通省近畿地方整備局 浪速国道事務所
西日本高速道路(株)関西支社 枚方工事事務所
西日本高速道路(株)関西支社 京都工事事務所
実施期間 平成4年11月13日～平成22年3月20日



整備効果



太陽光発電パネル

〔事業概要と評価〕

大阪～京都間の所要時間を約半分の1時間に短縮することが見込まれるなど、交通隘路となっている国道1号の渋滞緩和等に大きな効果が見込まれる。

また、環境施設帯の設置、遮音壁一体型の太陽光発電パネルの導入など、環境への配慮を行っていること、橋梁上部構造を工夫し、施工期間を短縮するなどの点も評価。

賛助会員：アイサワ工業(株)、(株)安部日鋼工業、いであ(株)、大林道路(株)、オリエンタル白石(株)、(株)ガイアートT・K、株木建設(株)、川田建設(株)、公成建設(株)、(株)鴻池組、(株)サクラダ、佐藤工業(株)、大成建設(株)、東亜道路工業(株)、(株)東京鐵骨橋梁、戸田建設(株)、飛鳥建設(株)、(株)名村造船所、日本道路(株)、(株)福田組、福田道路(株)、(株)フジタ、前田建設工業(株)、三井住友建設(株)、三菱重工鉄構エンジニアリング(株)、(株)宮地鐵工所