

【道路部門】

**事業名** 首都高速5号池袋線タンクローリー火災事故における73日間の復旧工事  
**受賞機関** 首都高速道路(株)  
**実施期間** 平成20年8月3日～平成20年10月14日



火災鎮火状況



橋脚補修完了



全面開通直前

【事業概要と評価】

首都圏の3環状道路として位置付けられる重要路線であり、一日も早い復旧が至上命題。速やかに復旧検討委員会を立ち上げ復旧方法を決定。24時間昼夜連続作業で、見事に早期復旧を実現。

賛助会員：三井住友建設(株)

**事業名** 平成16年度有松<sup>ありまつ</sup>高架橋鋼上部工事  
**受賞機関** 国土交通省中部地方整備局 愛知国道事務所  
**実施期間** 平成17年3月12日～平成19年10月31日



有松高架橋終点側より



一括架設（国道上へ）

【事業概要と評価】

鉄道や交通量の多い国道の上空での上部工架設工事。種々の架設方法の比較検討の結果、特に国道1号上においては「大型搬送台車による一括架設」を実施。橋梁架設を一晩（0時から5時）で行い、現道交通規制を極力少なくした架設を実現。

賛助会員：JSTブリッジ(株)、三井造船(株)