

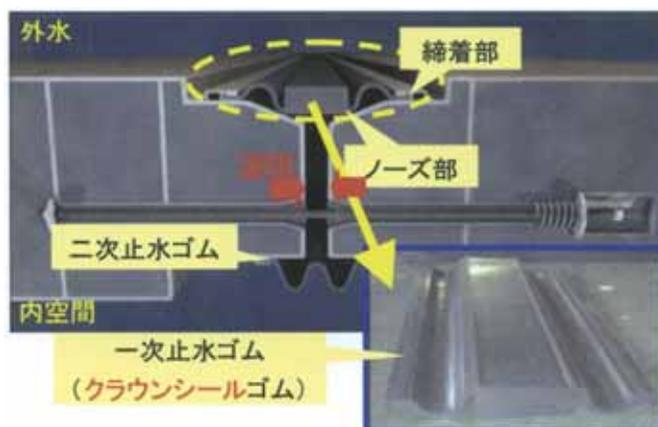
事業名 大阪港^{ゆめしま}夢洲トンネル新型継手構造の開発

受賞機関 国土交通省 近畿地方整備局 神戸港湾空港技術調査事務所

実施期間 平成12年4月～平成18年3月



大阪港夢洲トンネル：クラウンシール式継手配置位置



クラウンシール式継手

〔事業概要と評価〕

○沈埋トンネルの沈埋函を連結するため、従来よりも大変形に追従可能な継手を開発し、沈埋函の設計に適用したもの。

大きな不同沈下や大規模地震に対して適用性が高く、発生する断面力を大幅に軽減し、建設コストの1割低減を可能にした。今後の幅広い応用が期待できるものと評価。