

平成29年度 実地研修会 日程 明石海峡大橋 ～世界最長吊り橋の維持管理～

明石海峡大橋では、厳しい自然環境下にある海峡部橋梁を長期間健全な状態に保つため、予防保全に基づく維持管理を行っています。今回の実地研修会では、普段立ち入ることが出来ない長大橋の中央管理用通路や主塔海面上約300mの塔頂を現地視察し、その点検・補修管理のシステムなどの保全技術を学びます。

会場 …………… 神戸三宮東急REIホテル 3F「ボールルームA」
〒651-0096 神戸市中央区雲井通6-1-5 TEL:078-291-0169

(1日目) 開場11:40	平成29年7月6日(木)【聴講】	(敬称略)
16:00 } 本州四国連絡橋の技術と役割 17:30	本州四国連絡高速道路(株)企画部次長	今井清裕
17:45~19:15 「参加者同士の交流会・講師との意見交換会」 <希望者のみ 会費2,000円> 神戸三宮東急REIホテル 3F「ボールルームB」		
(2日目) 集合 9:20~	7月7日(金)【現場研修】	
橋の科学館駐車場(9:50)出発 → 橋の科学館(下車説明) → 明石海峡大橋(車窓見学) → 昼食[淡路SA] → 明石海峡大橋(4A[淡路側アンカレッジ]…[中央管理用通路]…P3[塔頂]) (下車説明) → JR新神戸駅(15:50)着後解散/JR三ノ宮(16:00)着後解散		
※解散時刻は道路混雑等の交通事情により多少超過する場合がありますので予めご了承ください。 ※天候不順の対応：雨風により中央管理通路、塔頂の視察不可の場合あり。		

全建CPD(継続教育)制度認定プログラム 【聴講】1.5単位、【現場研修】2.5単位(予定)

天候不順の場合(中央管理通路、塔頂の視察不可の場合)
橋の科学館駐車場(9:50)出発 → 橋の科学館(下車説明) → 明石海峡大橋(車窓見学) → 昼食[淡路SA] → 明石海峡大橋(4A[淡路側アンカレッジ]) (車窓見学) → JR新神戸駅(15:50)着後解散/JR三ノ宮(16:00)着後解散
※台風等の場合は、実施を中止することもあります。

全建CPD(継続教育)制度認定プログラム 【聴講】1.5単位、【現場研修】2.5単位(予定)