

第584回建設技術講習会 現場研修事業の概要

1 市内電車環状線化事業

富山市丸の内～富山市西町

富山市では、今後の人口減少と超高齢化社会の到来に備え、公共交通を活性化させ、その沿線に住居、商業、業務、文化等の都市の諸機能を集約させることによる、拠点集中型のコンパクトなまちづくりの実現を図ることとしています。

環状線整備以前の市内電車（富山軌道線）は、富山地方鉄道不二越・上滝線の南富山駅より富山駅前を経て、神通川西側の大学前までを結ぶ、全長6.4km、電停数20箇所の路線でしたが、丸の内～大手モール～西町の約0.9kmに軌道の新設することにより、既存の軌道の一部と合わせて1周約3.4kmの環状運行を実現するものです。

これにより、富山駅周辺地区と、商業の中心である平和通り周辺地区の回遊性向上を図り、賑わいの創出と公共交通の利便性向上に寄与することを狙いとしています。



2 自転車市民共同利用システム

富山市内

富山市は環境モデル都市として、CO₂を大幅に削減するための取り組みの1つとして、また、車だけに頼らないライフスタイルの転換を目指し、中心市街地における自転車市民共同利用システム（アヴィレ）を導入しました。

これは、フランスのパリで活用されているレンタルサイクルシステムである、“ヴェリブ”と同じタイプのもので、市内電車環状線の沿線付近などの中心市街地に、15箇所の専用ステーションと150台の専用自転車が設置してあります。利用するには、事前のウェブサイトからの登録により、24時間365日、いつでも気軽にどのステーションからでも乗り降りすることができ、これまで以上に中心市街地での移動が便利になり、さらに、中心市街地の活性化が期待されます。また、近距離を移動する際に自動車を利用する人が減ることによって、CO₂排出量の削減も目指しています。

近年欧州を中心に普及しており、日本ではコミュニティサイクルと呼ばれ、各地で社会実験などの取り組みが始まるなど、新たな交通サービスとして非常に高い関心を集めています。



3 中島閘門復元事業

富山市興人町

富山駅北と富山港を結ぶ延長約5.1kmの富岩運河のほぼ中間に、上流と下流の水位差約2.5mを調整するシンボリックな中島閘門があります。中島閘門は、長さ約60m、幅約9m、深さ約6.3mで全国的にみても現役で動いている数少ない閘門のひとつです。当時（昭和9年完成）の最新技術であるパナマ運河方式を採用しており、上下流にある大きな扉に仕切られた閘室に水を出し入れすることによって、2.5mの水位差を調整する船のエレベーターです。富山県では、古くなり開閉できなくなったことから大改修工事を1年かけて行い平成10年に完了しました。このとき昭和の土木構造物では全国で初めて国の重要文化財に指定されました。



4 富岩運河環水公園整備事業

..... 富山市湊入船町

富岩運河環水公園は、富山駅北地区エリアの再開発事業である「とやま都市MIRAI計画」のシンボルゾーンとして整備されている、全体計画面積9.7haの都市公園です。

昭和63年に事業に着手し、平成22年度末に全面開園しています。

この公園は富岩運河の最上流部に位置し、上流部一帯を都市公園として、下流部は別に港湾緑地として整備したものです。

主な施設としては、運河の両側を結び二つの展望塔を持つ天門橋。水のカーテンと湧泉などで構成する泉と滝の広場。バードサンクチュアリや野鳥観察舎のある人工島あいの島。子供達に人気の遊具を備えた見晴らしの丘などがあります。

平成26年度に予定されている北陸新幹線の開業時には、都市部の貴重な水辺空間として、県内のみならず県外からも多くの方々に来ていただける、富山の新名所となるよう期待されています。



5 熊野川ダム施設改良事業

..... 富山市手出～富山市赤倉

一級河川神通川水系熊野川は急流河川のため、たびたび洪水による被害を受けてきました。このため、熊野川ダムと支川の黒川ダムの2つのダムで50年に一度の大雨による洪水被害から守る計画とし、熊野川ダムは昭和59年度に洪水調節、流水の正常な機能の維持、水道用水の供給及び発電を目的とする多目的ダムとして完成しました。しかし、黒川ダムについては、適切な原石山がダムサイト近辺になく、事業費が高騰することとなり、平成14年度をもって国庫補助が中止されました。また、近年の社会情勢の変化に伴い、熊野川ダムで確保した水道容量については、需要が見込めず、今後も利用されないことが確実な情勢となりました。



そこで、黒川ダムで果たすべきであった治水対策等の役割を、熊野川ダムの水道容量を活用した容量再編することによって担うこととしたものです。熊野川沿川を洪水から守るとともに、農業用水の取水の安定化と河川環境の保全を目的としています。

(ダム諸元)重力式コンクリートダム、ダム堤高89m、堤頂長220m、堤体積371,000m³、総貯水量9,100,000m³