

全建発第15～049号
平成15年5月2日

行政機関の長 殿
土木等部門の長 殿

社団法人 全日本建設技術協会
会 長 鈴木 道雄



第33回実地研修会開催のご案内

謹啓 時下益々ご清栄のこととお慶び申し上げます。

本会は国土交通省、農林水産省、地方公共団体、公団・公社等に勤務する建設関係職員約10万名をもって構成され、公共事業の担い手である建設技術者の「技術水準の向上」等を図り、建設事業の合理化とその進歩発展をめざす公益法人であります。

さて、今日、私たちを取り巻く社会環境が大きく変貌する中で、公共事業の効果や効率性、事業の進め方、整備水準や質的向上、技術開発、社会資本ストックの活用など、多くの重要な課題をかかえております。これらに対処するためには、職員の一層の技術力向上が求められております。

このたびの第33回実地研修会では、「明石海峡大橋・西瀬戸自動車道と四国幹線道路事業」をテーマに神戸市他で開催いたします。本実地研修会は公共事業の効率的かつ円滑な執行に寄与するため、職員の技術力等の向上に資するものと考えております。

以上の趣旨を御理解のうえ、本研修会を研修の場として活用され、貴職職員が多数参加されますよう、特段の御配慮をお願い申し上げます。

敬 具

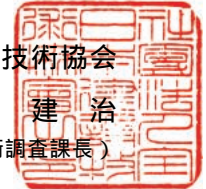


全建発第14～249号
平成15年1月6日

社団法人 全日本建設技術協会

研修委員長 北 橋 建 治

(国土交通省大臣官房技術調査課長)



平成15年度の講習会参加について（お願い）

本会の建設技術講習会及び実地研修会については、お蔭をもちまして毎回多数の参加をいただいております、厚く御礼を申し上げます。

さて、今日、私たちを取り巻く社会環境が大きく変貌する中で、公共事業の効果や効率性、事業の進め方、整備水準や質的向上、技術開発、社会資本ストックの活用など、多くの重要な課題をかかえております。

これらに対処するためには、職員の一層の技術力や調整能力の向上が求められます。例えば、平成13年4月から適用された「公共工事の入札及び契約の適正化の促進に関する法律」においても、国、特殊法人等及び地方公共団体は、「職員に対し、公共工事の入札及び契約が適正に行われるよう、関係法令及び施工技術に関する知識を習得させるための教育及び研修その他必要な措置を講ずるよう努めなければならない」とされており、「職員研修」の果たすべき役割は従来にも増して一層重要になっていると考えております。

本会では、このような認識にたち、平成15年度の建設技術講習会・実地研修会及び海外研修計画について、別紙のとおり決定し、実施することとなりました。

以上の趣旨を御理解のうえ、職員研修の場として活用されますよう特段の御配慮をお願い申し上げます。

また、本会講習会に参加できない職員の方々に対して、例えば、参加の職員から講習内容を伝達するような場を設けるなど、多くの職員の技術力等向上のための取り組みについて御配慮いただければ幸いです。

なお、本会講習会の参加にご理解をいただくため、貴機関管理者あて会長名の文書を同封しましたので、貴職からご説明をいただきますよう宜しくお願い申し上げます。

殿



社団法人 全日本建設技術協会
会 長 鈴 木 道 雄

第33回実地研修会（明石海峡大橋・西瀬戸自動車道と 四国の幹線道路事業）開催について

本協会事業については平素よりご協力にあずかり厚くお礼申し上げます。

本協会は、平成15年7月16日(水)～7月18日(金)、兵庫県等において、標記研修会を開催いたしますので、ご参加下さるようお願い申し上げます。

本研修会は国土交通省の後援をうけております。

資料及び研修料の領収証は当日受付にて、お渡しいたします。なお、事故防止のため、自家用車での参加は一切お断りします。

記

会場及び日程：別記のとおり

聴 講 料：25,000円

募 集 人 数：350名

申 込 方 法：申込書に必要事項を記入し、申込金を添えて期限までに下記全建事務局までお申し込み下さい。

申込金が同封されていなかったり、銀行振込の（写）が添付されていない場合は受理できません。

研修会当日の追加申込は原則として受付いたしません。

申込書送付先：社団法人 全日本建設技術協会 事業課 ☎03(3585)4546

〒107-0052 東京都港区赤坂3-21-13 ランディック藤井ビル7F

送金について：研修料の送金先 東京三菱銀行赤坂見附支店 普通預金口座№0311142

口座名義：(社)全日本建設技術協会

お振込の際は、振込名義の前に「33回」を付け加えて下さい。

申 込 締 切 日：平成15年6月13日(金)必着（締切日以降に到着したものは受理しませんので、お申込みが締切日直前となる場合は、必ず事前にご連絡下さい。）

取り消し・返金について

申込期限後の取り消しについては、返金できません。ただし、公務上緊急の都合による場合に限り、下記のように処理いたします。なお、返金及び欠席者のテキストは講習会終了後に、所属協会宛にお送りいたします。

【返金方法】

7月4日(金)までの取り消し	研修料の全額を返金
7月11日(金)までの取り消し	研修料の半額を返金
上記を過ぎてからの取り消し	返金いたしません

講習会・研修会の予定(日程、テーマ等)については、全建ホームページもご覧下さい。<http://www.zenken.com/>

第33回実地研修会(明石海峡大橋・西瀬戸自動車道と四国の幹線道路事業)日程

会 場：神戸新聞松方ホール

〒650-0044 神戸市中央区東川崎町1-5-7 神戸情報文化ビル4階 TEL：078-362-7111

7月16日(水) (12:00開場：受付開始) (敬称略)

13:15～13:20	挨拶	兵庫県建設技術協会会長	
13:20～14:20	明石海峡大橋の概要説明・工事記録ビデオ	本州四国連絡橋公団第一管理局保全部次長	佃 長 次
14:30～15:30	西瀬戸自動車道(瀬戸内しまなみ海道)の概要説明・工事記録ビデオ	本州四国連絡橋公団第三管理局保全部次長	岡 野 哲
15:40～16:20	四国横断自動車道整備事業について(仮題)	日本道路公団四国支社高松技術事務所長	吉 田 幸 信

7月17日(木)

神戸市内(8:30)集合・出発 → 阪神高速3号線柳原 IC → 若宮 IC → 兵庫立舞子公園		舞子海上プロムナード(下車見学) →
ハーバーランドモザイク駐車場		明石海峡大橋 A1アンカレイジ内よりエレベーターで海上50mへ橋桁内部に総延長370mの遊歩道、展望ラウンジがある。
(財)海洋架橋調査会	→ 橋の科学館(下車見学)	→ 垂水 JCT → 平成9年度全建賞 明石海峡大橋 →
長大橋技術を立体映像・写真等により判りやすく説明、風洞実験に使用された1/100実物模型も展示されている。		神戸市垂水区と淡路島間の明石海峡に架かる橋長3,911m、中央支間長1,991mの世界最大の吊橋。ケーブル架設直後に襲った兵庫県南部地震マグニチュード7.2にも耐えた。
神戸淡路鳴門自動車道	第3回21世紀の「人と建設技術」賞	
→ 淡路 IC → 国道28号線 →	北淡町震災記念公園・野島断層保存館整備事業(兵庫県北淡町)	
平成7年1月の兵庫県南部地震で被害を受けた人家、畑等を、その断層と共に学習施設として保存。周辺を記念公園として整備している。		
→ 北淡 IC → 淡路島南 IC → 昼食(兵庫県南淡町) → 淡路島南 IC → 鳴門 IC → 高松自動車道 高松中央 IC →		
平成13年度全建賞	→ サンボート高松総合整備事業	→ 高松西 IC → 善通寺 IC →
JR 高松駅前周辺の約42haを、港湾改修事業、土地区画整理事業、都市再生総合整備事業により四国及び環瀬戸内交流圏の主要な役割を果たす新拠点として整備された。		
平成9年度全建賞	→ 国営讃岐まんのう公園整備事業(下車説明・見学)	→ 琴平宿舎(18:10)着泊(香川県琴平町)
四国初の国営公園整備事業。豊かな自然を生かし四国における文化・スポーツ・レクリエーションの一大拠点として整備中。平成12年度までで計画の1/4にあたる96haを一部開園。		

7月18日(金)

高松自動車道	松山自動車道	今治小松自動車道
琴平宿舎(8:15)出発 → 善通寺 IC → 川之江 JCT → 石鎚山 SA → いよ小松 JCT → 今治湯ノ浦 IC →		
西瀬戸自動車道	→ 一般国道196号 → 今治 IC → 今治北 IC → 来島海峡大橋 →	来島海峡大橋は「絵の如し」と詠まれた来島海峡の自然景観を生かし造られた世界初の三連吊り橋。橋長は第一大橋(大島側)960m、第二大橋 1,515m、第三大橋(今治市側)1,570m。
→ 伯方・大島大橋 → 大三島橋 → 大三島 IC → 多々羅しまなみ公園(下車説明・見学) →	多々羅大橋のたもと大三島(愛媛県上浦町)に出来た総合公園。キャンプ場、テニスコート、親水広場等の他に島内観光に便利なレンタサイクル、インフォメーションセンターがある。	
平成10年度全建賞	→ 多々羅大橋	→ 昼食(12:00～13:00愛媛県大三島町) →
多々羅大橋は広島県と愛媛県を結ぶ斜張橋で、姉妹橋となるフランス・ノルマンディー橋(中央支間長856m)を超えて世界一の斜張橋となった。橋長1,480m、中央支間長890m。		
→ 今治北 IC → 来島海峡 SA(下車説明・見学) → 来島海峡大橋 → 今治 IC → 一般国道196号 →		
→ いよ小松 JCT → JH 松山自動車道・四車線化工事(車中説明・見学) → 松山 IC →	四国縦貫自動車道は徳島市を起点とし愛媛県川之江市、松山市を經由し愛媛県大洲市に至る長222kmの路線である。H12に全線無事開通したが現在一部四車線化工事を行っている。	
→ 松山空港(15:40)着後解散 → JR 松山駅(16:10)着後解散		

上記日程は予定です。説明会の講師、現場研修の下車地点、時間等は変更となる場合があります。

第33回実地研修会(明石海峡大橋・西瀬戸自動車道)の現場研修コースについて

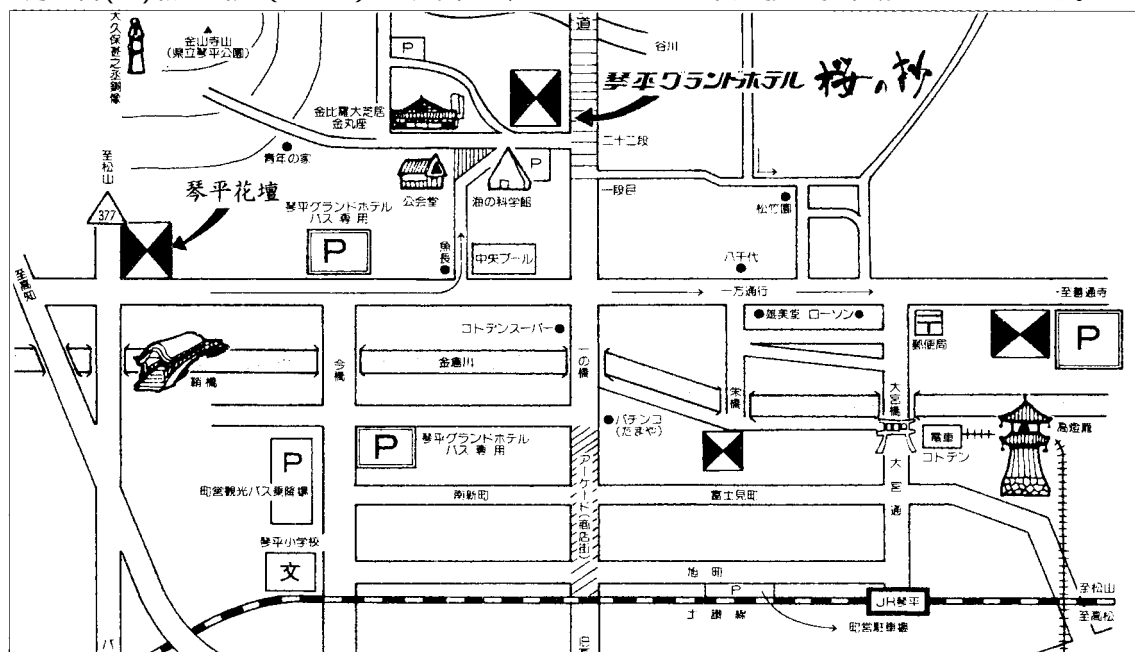
実地研修会の主な立寄先住所

- 橋の科学館、舞子海上プロムナード 神戸市垂水区東舞子町 4
- 明石海峡大橋 神戸市垂水区舞子～兵庫県津名郡淡路町
- 野島断層保存北淡町震災記念公園 兵庫県津名郡北淡町
- 松山自動車道 いよ小松 IC～川内 IC(愛媛県周桑郡丹原町)
- サンポート高松 高松市浜ノ町
- 国営讃岐まんのう公園 香川県仲多度郡満濃町
- 西瀬戸自動車道今治北 IC・来島海峡 S A 愛媛県今治市大浜町
- 多々羅しまなみ公園 愛媛県越智郡上浦町

第33回実地研修会の宿泊案内図



- ・7月18日(金)朝の出発(8:30)は琴平花壇、グランドホテル桜の抄の駐車場からとなります。



第33回実地研修会（明石海峡大橋・西瀬戸自動車道）宿泊斡旋及び予約申込案内

宿泊予約を希望される方には下表のホテルを斡旋いたします。

宿泊予約申込 希望者は、次の事項を確認のうえ予約お申し込み下さい。

宿泊予約金 宿泊予約金（1人1泊4,000円）については下記旅行会社に貴協会名にて直接送金願います。：お振込の際は、振込名義の前に「33回」と付加して下さい。

（申込書は全建事務局宛に送付下さい）

西鉄旅行㈱ 東京営業本部 日本橋支店 ☎03(3272)2411 FAX03(3272)3169

銀行口座 東京三菱銀行八重洲通支店 普通預金口座№1015114

〒103-0027 東京都中央区日本橋3-9-12（第6中央ビル5F）

宿泊予約の取消・変更

申込後の宿泊予約の取り消し、変更については上記旅行会社の「全建担当デスク」まで直接ご連絡下さい。

「返金方法」

7月4日(金)までの取り消し	宿泊予約金の全額を返金
7月11日(金)までの取り消し	宿泊予約金の半額を返金
上記を過ぎてからの取り消し	返金は一切ありません

斡旋する宿舍名、宿泊料

○神戸市内 平成15年7月15日(火)【説明会前日】、16日(水)【説明会当日】

（洋室シングル、1泊朝食付き・サービス料・消費税を含む）

宿舎名		TEL・所在地	部屋タイプ	幹旋人数	全建宿泊代金
A	ホテルモントレ神戸	TEL：078-392-7111 神戸市中央区山手通2-11-13	シングル	30名	¥9,800
	神戸ワシントンホテルプラザ	TEL：078-331-6111 神戸市中央区下山手通2-11-5		80名	¥9,400
	ホテルサンルート神戸	TEL：078-578-0500 神戸市兵庫区湊町4-2-15		30名	¥8,800
	神戸三宮ユニオンホテル	TEL：078-242-3000 神戸市中央区御幸通2-1-10		40名	¥8,500
B	神戸タワーサイドホテル	TEL：078-351-2151 神戸市中央区波止場町6-1		60名	¥7,900
	チサンホテル神戸	TEL：078-341-8111 神戸市中央区中町通2-3-1		80名	¥7,800
宿泊幹旋人数合計				320名	

朝食なしをご希望の方には、神戸市内のすべての斡旋宿舍において対応いたします。

・上記ホテルを先着順で斡旋します。ホテルの指定はできません。

○香川県琴平町 平成15年7月17日(木)

（和室相部屋、1泊2食付き・サービス料・消費税・入湯税を含む）

宿舎名	TEL・所在地	部屋タイプ	斡旋人数	全建宿泊代金
琴平グランドホテル桜の抄	TEL：0877-75-3218 仲多度郡琴平町977-1	和室 相部屋	140名	¥11,500
琴平花壇	TEL：0877-75-3232 仲多度郡琴平町1241-5		140名	¥11,500
宿泊斡旋人数合計			280名	

・部屋タイプは、4～5人の相部屋となり他の協会の方と同部屋となる場合もありますのでご了承ください。

・非喫煙者の方同士の部屋を今回に限り設定しますので、希望される方は申込欄（7/17）に●印を記入して下さい。

この場合も4～5人の相部屋となりますので他の協会の方と同部屋になる場合があります。

申込の記入及び決定の通知等

・宿泊希望者は、別紙申込書の宿泊予約欄に7/15、7/16神戸市内はA又はBの記号を、7/17琴平町は○または●の記号を記入し、全建事務局宛に送付願います。

・お申込後、宿舍が決定次第、宿泊料、宿舍及び所在地等協会宛にご通知いたします。

・7月18日(金)朝の出発場所は上記の宿舍駐車場からとなりますので、なるべく上記宿舍にご宿泊ください。

第33回実地研修会の団体航空便斡旋について

下記の要領にて、団体航空便を斡旋致します。この航空代金は斡旋のこの便に限り有効となるものです。この金額による別の便への変更は出来ませんので、ご注意下さい。

なお、今回は解散場所の都合により復路のみの斡旋となります。希望者は申込書の右端の該当欄にA～Cを記入願います。

航空便の発着時刻に変更が生じた場合、予約された方には通知いたします。

定員に達し次第締め切りとさせていただきます。

航空運賃は申込と同時に金額を別記旅行会社宛に直接（宿泊予約金がある場合は、その合計金額）送金して下さい。

【復路】7月18日（金）現場研修最終日の便

記号	搭乗区間（発着予定時刻）	便 名	斡旋席数	片道航空代金
A	松山→羽田 (16:30) (17:50)	ANA596 (全日空)	30席	16,300円
B	松山→羽田 (17:50) (19:10)	JAL168 (日本航空)	50席	13,500円
C	松山→伊丹 (17:30) (18:20)	JAC436 (日本エアコミューター)	20席	9,500円

- ・団体航空券のため、申込者個人に航空券はお送りできません。
- ・各出発空港の集合場所に、出発時刻の約50分前にご集合願います。
(詳しくは申込締切後、お申し込みのあった協会にご案内をお送りします。)
- ・搭乗日・搭乗区間・便の変更はできません。
- ・乗り継ぎのある方は、着後30分以上の乗り継ぎ時間が必要となります。
- ・上記料金には、航空保険特別料金（1区間300円）が含まれています。
- ・割引率は飛行機の時間帯により異なります。

【取消料について】各片道1席につき下記取消料がかかります。（ご予約の変更はできません。）

記号	搭乗区間	7/3～7/9の営業時間内に に取消した場合	7/10～7/16の営業時間内に に取消した場合	7/17以降便出発まで に取消した場合
A・B	松山→羽田	3,000円	6,000円	9,000円
C	松山→伊丹	2,000円	4,000円	6,000円

－会場までの交通のご案内－

- JR 神戸駅下車
- 高速神戸駅下車

徒歩約10分
徒歩約15分

〒650-0044
神戸市中央区東川崎町1-5-7
神戸情報文化ビル4階
『神戸新聞松方ホール』



社団法人 全日本建設技術協会 殿

第33回実地研修会（明石海峡大橋・西瀬戸自動車道）申込書

7月17日の琴平は禁煙部屋を希望する場合、印を記入して下さい

↑
西鉄旅行に振込

〔注〕 申込金を銀行送金される場合は、銀行振込の（写）を申込用紙に必ず添付して下さい。
申込は〆切日の6月13日(金)までに必着、厳守のこと。
資料及び領収書は当日受付にてお渡しいたします。
幹旋する宿舎は神戸市内のホテル（シングル）を1泊朝食付で、琴平町のホテル(相部屋)を1泊2食付で
幹旋いたします。琴平のホテルは和室、相部屋となりますので禁煙部屋を希望される場合は●印を記入して
下さい。（詳しくは別紙宿泊予約申込案内をご覧ください）
申込の際は研修・宿泊希望欄に○印を記入して下さい。