

参加者  
募集!!

ドイツ・イタリア・スイス・フランス8日間

アウトバンの維持管理と資金調達 世界最長トンネルの施工技術

# 第27回ヨーロッパ公共施設調査



世界最長57kmのゴットルドベーストンネル

調査テーマは「アウトバンの維持管理と資金調達、世界最長トンネルの施工技術」を取り上げ、ドイツ（ドイツ連邦運輸建設省（BMVBS）ボン市）、スイス（アルプトランジットゴットルド（ATG社）ゴットルド峠）を訪問し調査を行います。



アウトバン

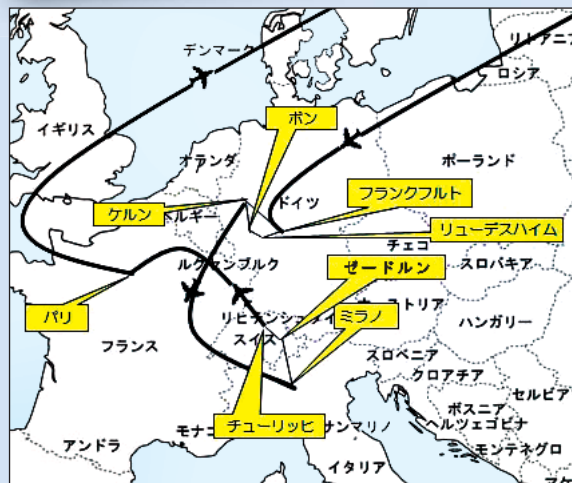
調査費用：451,000円(会員) 501,000円(非会員)

調査期間：平成24年1月28日(土)～2月4日(土)

募集人員：20名(最少催行10名)

申込期限：平成23年12月9日(金)

月日	スケジュール	食事
1/28 土	集合：成田空港第1ターミナル(☆10:00) 空路(☆12:20発) フランクフルト(16:35着)へ 着後、専用車にてリュースハイムへ リュースハイム(泊)	朝：－ 昼：機内 夕：×
1/29 日	午前：専用車にてケルン市内視察 午後：視察後、ボンへ ボン(泊)	朝：○ 昼：○ 夕：○
1/30 月	午前：公式訪問① 午後：専用車にてドイツ連邦運輸建設省(BMVBS) アウトバン 【維持管理施策・資金調達】 デュッセルドルフ発 空路(夕刻便)にてミラノへ 着後、専用車にてホテルへ ミラノ(泊)	朝：○ 昼：○ 夕：軽食
1/31 火	午前：専用車にてミラノ市内視察 午後：ペリッツォーナ市内視察 ゼーデルン(泊)	朝：○ 昼：○ 夕：○
2/1 水	午前：公式訪問② 専用車にてアルプトランジット・ゴットルド(ATG) ゴットルドベーストンネル 【世界最長トンネルの施工技術】 チューリッヒ 発 空路(夕刻便)にてパリへ 着後、専用車にてパリ市内へ パリ(泊)	朝：○ 昼：○ 夕：×
2/2 木	午前：公共交通にてオートリブ(電気自動車)視察 午後：パリ市内視察 パリ(泊)	朝：○ 昼：×
2/3 金	公共交通にてテーマを持った各自調査 パリ発(19:30) 空路帰国の途へ 機中(泊)	朝：○ 昼：×
2/4 土	成田 着(☆15:25) 通関後解散	朝：機内 昼：－ 夕：－



今秋より運用が始まったセルフサービス型EVレンタカー「オートリブ」を視察します。(パリ市内)



貸出端末と充電器を備えたステーション

※スケジュール・発着時刻は変更になる場合があります。  
※☆は日本時間、その他は現地時間での表記となります。

企画：(社)全日本建設技術協会 事業課 TEL：03(3585)4546 FAX：03(3586)6640

Mail：kensyu@zenken.dion.ne.jp【募集要項のダウンロード】URL：http://www.zenken.com/

委託先：西鉄旅行(株)東京営業本部 日本橋支店 全建デスク担当：根倉・木村・宇佐美

〒103-0027 東京都中央区日本橋3-5-14 (都民興業日本橋ビル6階) TEL：03(3272)2411 FAX：03(3272)3169