

みなみはん な

## 南阪奈道路の建設事業

## 受賞機関

国土交通省近畿地方整備局大阪国道事務所  
 大阪府富田林土木事務所松原建設事業所  
 奈良県高田土木事務所  
 日本道路公団 関西支社奈良工事事務所  
 大阪府道路公社南阪奈有料道路建設事務所

はじめに

南阪奈道路は、大阪府南河内郡美原町から奈良県北葛城郡新庄町に至る自動車専用道路で、国土交通省・大阪府・奈良県・日本道路公団及び大阪府道路公社により整備を行い、平成16年3月28日に供用開始したところである。

## 事業の概要

延長：約16.9km

事業着手：平成2年度

構造規格：第1種第3級

(設計速度80km/h)

車線数：4車線(羽曳野～新庄間は2車線)

事業費：約1,900億円

## 事業の特徴

南阪奈道路周辺は、古墳や寺院など歴史的文化財が多く、豊かな自然に恵まれた地域であり、これらを十分に考慮して事業の実施にあたった。

## (1) 大黒トンネル(L=181m)

羽曳野市大黒地内の丘陵地においては、埋蔵文化財調査で弥生時代の住居跡(駒ヶ谷遺跡)が確認されたため、切土構造から双設



あぐる  
大黒トンネル  
(現在は 期のみ施工)

トンネル(中央導坑先進工法によるメガネトンネル)構造に変更し、現地保存を図った。地表面沈下量の制約、軟弱な地質、低土被り(最大18m)という条件に適応しつつ、景観への配慮、工期短縮の必要性から、デザインビルドにて実施し、約1年という短期間で完成した。

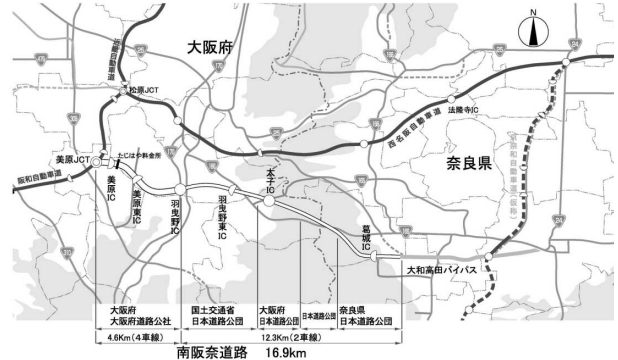
## (2) 尺度橋(L=123m)

羽曳野市尺度地内の「中の池」を横断する橋梁の形式を決めるにあたっては、大阪府南東部の羽曳野丘陵の北部に位置し丘陵に囲ま



尺度橋  
(エクストラード橋)

れた谷筋を通過するため、自然環境・景観との調和を重視し、また施工法・経済性・維持管理を比較検



南阪奈道路図

討したうえで、エクストラード橋を採用した。

その他の箇所においても、自然環境や歴史性に配慮した橋梁の塗装色とするなどの配慮をした。

## 事業の整備効果

南阪奈道路の完成により、橿原市から関西国際空港まで以前は約2時間かかっていたものがほぼ半減するなど、利便性が大きく向上した。また、並行する西名阪自動車道の渋滞が緩和するなど周辺道路の交通状況の改善にも寄与している。

開通後の利用は1日あたり約1万台。南阪奈道路が「平成の竹内街道」として大いに地域の発展に貢献していくものと考えられる。

賛助会員 (株)浅沼組、(株)安部工業所、石川島播磨重工業(株)、(株)ウエスコ、大林道路(株)、(株)奥村組、オリエンタル建設(株)、(株)ガイアートT・K、鹿島建設(株)、株木建設(株)、川崎重工業(株)、川田建設(株)、川田工業(株)、極東工業(株)、(株)栗本鐵工所、(株)建設技術研究所、公成建設(株)、(株)鴻池組、国土総合建設(株)、駒井鉄工(株)、(株)サクラダ、ショーボンド建設(株)、住友重機械工業(株)、世紀東急工業(株)、セントラルコンサルタント(株)、大末建設(株)、大成ロテック(株)、高田機工(株)、玉野総合コンサルタント(株)、(株)地崎工業、(株)長大、(株)千代田コンサルタント、鉄建建設(株)、東亜道路工業(株)、(株)東京鐵骨橋梁、(株)東芝、東洋建設(株)、戸田建設(株)、トビー工業(株)、飛鳥建設(株)、(株)名村造船所、日本橋梁(株)、日本技術開発(株)、日本鋼弦コンクリート(株)、日本国土開発(株)、日本車輛製造(株)、日本鉄塔工業(株)、(株)日本ピーエス、パシフィックコンサルタンツ(株)、(株)ピーエス三菱、日立造船(株)、福田道路(株)、復建調査設計(株)、(株)本間組、前田建設工業(株)、前田道路(株)、三井住友建設(株)、三井造船(株)、三菱重工業(株)、(株)宮地鐵工所、(株)横河ブリッジ